

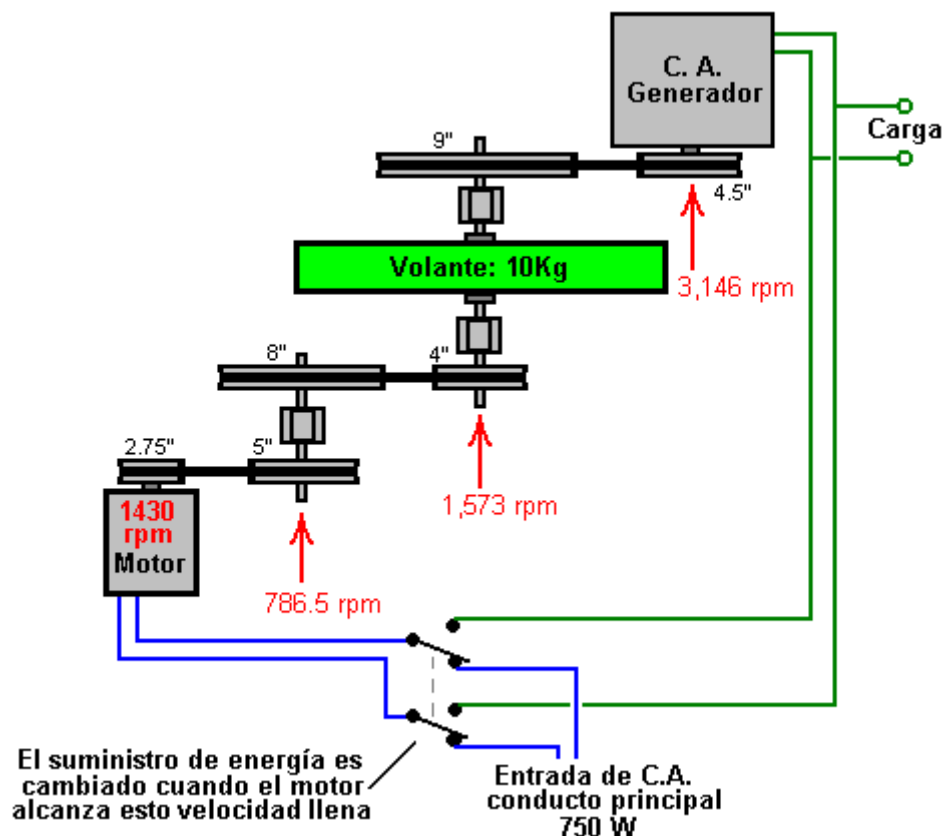
Dispositivos Simples de Energía Libre

No hay nada mágico en la energía libre y por "energía libre" me refiero a algo que produce energía de salida sin la necesidad de usar un combustible que tienes que comprar.

Capítulo 23: Poder de la Inercia

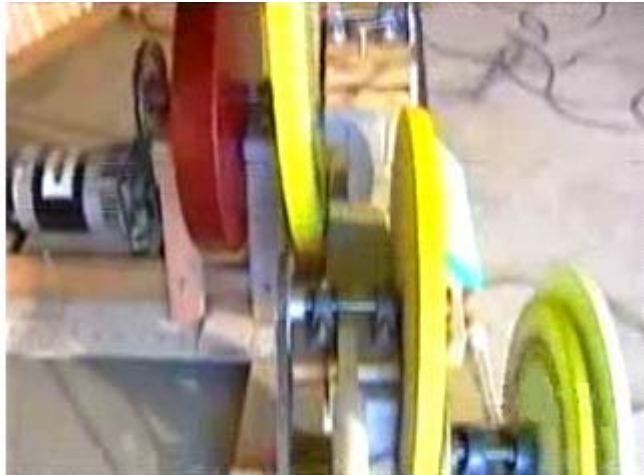
Sistema de volante de Chas Campbell.

Recientemente, el Sr. Chas Campbell de Australia demostró la ganancia de energía eléctrica con un sistema de volante que desarrolló. Esencialmente, hace girar un motor de red, lo dirige adecuadamente a través de un tren de transmisión que incluye un volante de inercia de diez kilogramos para que haga girar un generador de CA a su velocidad óptima de poco más de tres mil revoluciones por minuto. Cuando el sistema está funcionando a toda velocidad, Chas conmuta el motor de red para que sea alimentado por la salida del generador. Esto funciona muy bien y permite que su sistema autoalimentado alimente otras herramientas como taladros. Este es el arreglo:

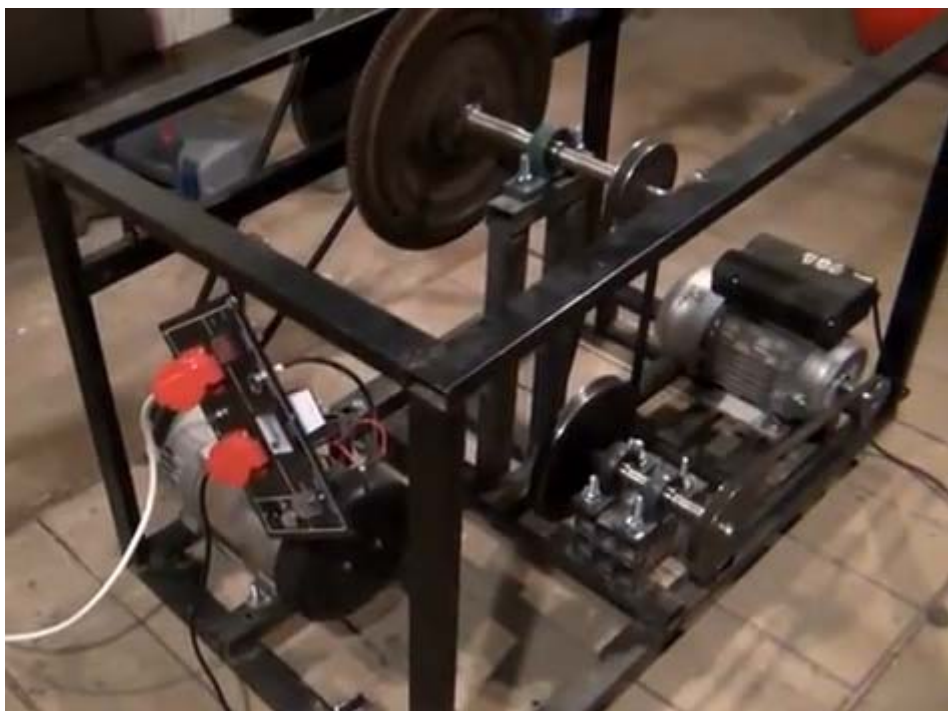


Déjame explicarte el sistema general. Un motor de red de 750 vatios de capacidad (1 caballo de fuerza) se utiliza para conducir una serie de correas y poleas que forman un tren de engranajes que produce más del doble de la velocidad de rotación en el eje de un generador eléctrico. Lo interesante de este sistema es que se puede extraer una mayor potencia eléctrica del generador de salida que la que se obtiene del controlador de entrada al motor. ¿Como puede ser? Bueno, aunque no parece ser ampliamente conocido, se considera que el borde de un volante giratorio está acelerando continuamente hacia adentro, hacia el eje. Esa aceleración constante produce una entrada de energía desde el campo de gravedad al sistema. El punto importante es que el sistema de Chas Campbell es autoalimentado y también puede alimentar otros equipos.

Ahora eche un vistazo a la construcción que Chas ha utilizado:

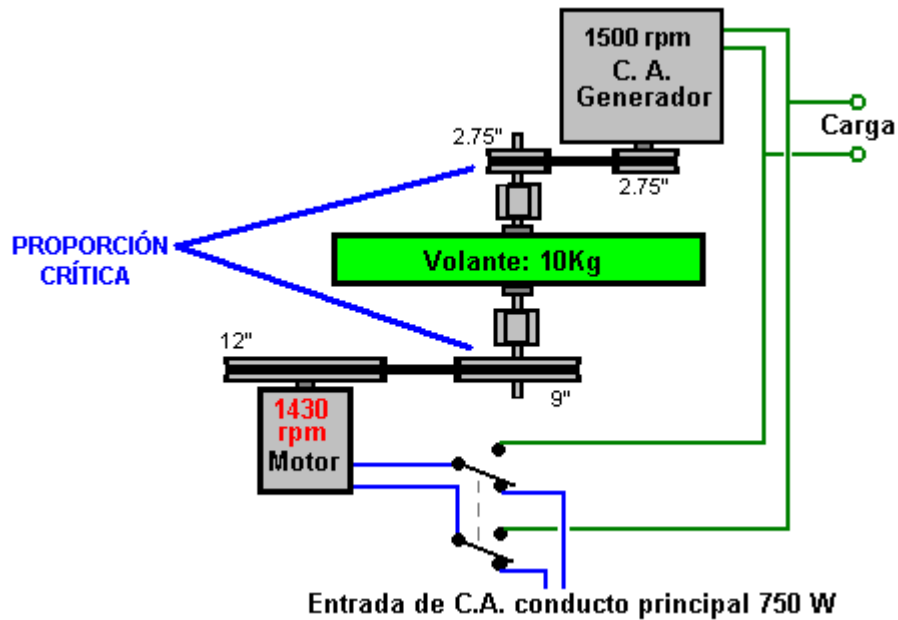


Notará que no solo tiene un volante pesado de tamaño adecuado, sino que hay otros tres o cuatro discos de gran diámetro montados donde también giran a velocidades intermedias de rotación. Si bien es posible que estos discos no se hayan colocado allí como volantes, sin embargo, actúan como volantes, y cada uno de ellos contribuirá a la ganancia de energía libre del sistema en su conjunto. Aquí hay un video de una réplica ordenada, con una potencia de entrada de 750 vatios y 2340 vatios de potencia de salida: <http://www.youtube.com/watch?v=98ailSB2DNw> y esta implementación no parece tener un volante pesado como se puede ver en esta imagen, aunque la polea más grande parece tener un peso considerable:



Análisis de Jacob Byzehr.

En 1998, Jacob presentó una solicitud de patente para un diseño del tipo mostrado por Chas Campbell. Jacob ha analizado la operación y llama la atención sobre un factor clave de diseño:



Jacob afirma que una característica muy importante para un alto rendimiento con un sistema de este tipo es la relación de los diámetros de las poleas de conducción y de despegue en el eje que contiene el volante, especialmente con los sistemas donde el volante gira a alta velocidad. La polea motriz debe ser tres o cuatro veces más grande que la polea de la toma de fuerza. Usando el motor de 1430 rpm de Chas y un generador de 1500 rpm comúnmente disponible, el paso 12: 9 al eje del volante brinda una velocidad satisfactoria del generador al tiempo que proporciona una relación de 3.27 entre la polea motriz de 9 pulgadas de diámetro y el diámetro de 2.75 " polea de toma de fuerza. Si se utiliza un generador que ha sido diseñado para el uso del generador eólico y que tiene su potencia de salida máxima a solo 600 rpm, se puede lograr una relación de diámetro de polea aún mejor.

Patrick J Kelly

www.free-energy-info.tuks.nl

www.free-energy-info.com

www.free-energy-devices.com